

## według rozdzielnika

Dotyczy: przetargu nieograniczonego pn. **Stabilizacja osuwiska wraz z odbudową DW nr 993 odc. 060 km 3+300 – 3+3800 w m. Bednarka**

W odpowiedzi na złożone przez Wykonawcę pytania o wyjaśnienie treści SIWZ w niniejszym postępowaniu Zamawiający Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie, Rejon Dróg Wojewódzkich w Tarnowie na podstawie art. 38 ust. 1,2 i 4 ustawy dalej z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień (tekst jedn. Dz. U. Z 2015 r poz. 2164) zwanej dalej ustawą PZP udziela odpowiedzi na następujące pytania:

### Pytanie 3

W załączniku numer 10 do OPZ Specyfikacja Techniczna część konstrukcyjna istnieje zapis dotyczący kotwy gruntowej gdzie jest wskazany konkretny typ TITAN 30/11.  
Czy zamawiający dopuszcza wykonanie innego typu kotew o parametrach zgodnych ze specyfikacją?

### Odpowiedź

Odpowiedź na pytanie Zamawiający ujął w SIWZ pkt V.5.7 - „W przypadku, gdy w materiałach przetargowych pojawią się nazwy materiałów lub towarów ze wskazaniem producenta znaków towarowych, patentów oznacza to, że Wykonawca ma prawo zastosować inny materiał lub towar równoważny tj. posiadający nie gorsze parametry techniczne, jakościowe i użytkowe.”

### Pytanie 4

W Projekcie budowlanym konstrukcja nawierzchni to:

- 5 cm w. ścieralna z betonu asfaltowego 0/11 mm AC11S
- 14 cm podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego
- 20 cm podbudowa pomocnicza z chudego betonu
- 60 cm górna warstwa nasypu z gruntu G1 E2 większe bądź równe 120 MPa

Natomiast Projekt Wykonawczy przewiduje następującą konstrukcję:

- 5 cm w. ścieralna z betonu asfaltowego 0/11 mm AC11S
- 8 cm w. wiążąca z betonu asfaltowego 0/16 AC16W
- 10 cm podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego 0/22 AC22P
- 20 cm podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie 100 MPa ( dla KR4)

Którą konstrukcję należy przyjąć do wyceny

### Pytanie nr 5

Proszę o odpowiedź czy na całym zakresie tzn. w km 3+273,67 – 3+404,26 obowiązuje konstrukcja drogi określona w PB czy w PW

### Odpowiedź na pytania 4 i 5

Konstrukcję nawierzchni należy przyjąć zgodnie z Opisem Przedmiotu Zamówienia pkt.3

- W-wy konstrukcyjne drogi należy wykonać w oparciu o Projekt wykonawczy - część drogowa, w tym z uwzględnieniem nw. grubości poszczególnych warstw:
  - 4 cm w-wa ścieralna z betonu asfaltowego 0/11 mm AC11S,
  - 9 cm w-wa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16 mm AC16W,

- 10 cm podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego 0/16 mm lub 0/22 mm.

Pytanie 6.

W dokumentach SIWZ znajduje się tylko WWER. Prosimy o zamieszczenie przedmiarów z ilościami

Odpowiedź:

W odpowiedzi na złożony przez Wykonawcę wniosek o zamieszczeniu przedmiaru robót Zamawiający udostępnia Wykonawcom przedmiar robót. Jednocześnie informujemy, że przekazany przedmiar robót jest materiałem pomocniczym i nie może być podstawą do ustalenia przez Wykonawców ceny ofertowej. Nie jest również załącznikiem do SIWZ”.

Otrzymują:  
1x adresat  
1x a/a

KIEROWNIK REJONU  
  
mgr inż. Marek Wieczorek